# Type 1000TTX

**10028175**

**Sehr geehrter Kunde,**

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihres Gerätes. Lesen Sie die folgenden Anschluss- und Anwendungshinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um möglichen technischen Schäden vorzubeugen. Für Schäden, die durch Missachtung der Sicherheitshinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

# Rechtliche Vorbemerkungen

**1. Helmpflicht**

Die Elektroscooter mit den Artikelnummern 1002870, 1002871 und 1002872 dürfen NUR MIT einem Helm gefahren werden, da nach der StVO ab einer Geschwindigkeit von mehr als 20 km/h eine Helmpflicht besteht.

**2. Kennzeichen und Straßenverkehr**

Die Elektroscooter mit den Artikelnummern 1002870, 1002871 und 1002872 sind versicherungs- und kennzeichenpflichtig. Die EEC (European Certificate of Conformity) Zulassung liegt dem Scooter bei. Mit diesem Papier können Sie bei einer Versicherung ein Kennzeichen beantragen.

Die EEC Zulassung gilt nur bei Betrieb mit fest montierten Sitz. Das fest montierte Sitzelement ist im öffentlichen Verkehrsraum zwingend vorgeschrieben. Der Betrieb in stehender Position ist nicht zulässig. Die Elektroscooter dürfen nur von einer einzelnen Person gefahren werden.

**3. Führehrschein**

Personen, die mindestens 16 Jahre alt und im Besitz eines  Moped- oder Autoführerscheins sind, dürfen diesen Scooter fahren.

**4. Geh- und Radwege**

Die Benutzung auf öffentlichen Rad- und Gehwegen ist nicht erlaubt, solange dies nicht gesondert ausgewiesen ist.

*Die aufgeführten Angaben gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. Über abweichende Vorschriften und Bestimmungen in anderen europäischen Ländern und der Schweiz, erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden insoweit abweichende Regelungen bestehen. Änderungen vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Inbetriebnahme bei den entsprechenden Behörden.*

# Bestimmungsgemäßer Gebrauch

ACHTUNG!
Lesen Sie diese Betriebsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme des Scooters und bewahren Sie diese sicher auf.

Dieses Gerät dient zum **Befahren von Wegen innerhalb des Geltungsbereiches der Straßenverkehrsordnung.**

Es ist ausschließlich für diesen Zweck bestimmt und darf nur zu diesem Zweck verwendet werden. Es darf nur in der Art und Weise benutzt werden, wie es in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben ist.

# Sicherheit

- Der Scooter ist NICHT für den Betrieb auf Autobahnen vorgesehen.

- Betreiben Sie diesen Scooter NICHT auf nassem, gefrorenem, öligem oder unbefestigtem Untergrund oder unter dem Einfluss von Drogen und / oder Alkohol. Vermeiden Sie unebene Oberflächen, Schlaglöcher, rissige Oberflächen und Hindernisse.

- Der Betrieb bei schlechten Wetterverhältnissen (Regen, Nässe, Schnee) wird nicht empfohlen.

- Der Scooter ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden. Es kann also zu Kurzschlüssen innerhalb der Elektronik kommen. Elektronikschäden aufgrund von „Regenfahrten" sind von der Garantie ausgenommen.

- Der Scooter ist NICHT zum Springen oder zur Durchführung riskanter Manöver ausgelegt. Unsichere Betriebszustände dieses Produktes können zu schweren Verletzungen führen.

- Der Nutzer kann Risiken durch die Verwendung von Schutzkleidung minimieren. Es wird dringend empfohlen beim Betrieb des Scooter Schutzhelm, Schutzbrille, Handschuhe, Ellbogen-und Knieschoner sowie geeignetes Schuhwerk zu tragen.

- **Der Scooter lässt sich nur starten, wenn der Fuß eingeklappt ist. Ist der Fuß ausgeklappt und der Scooter abgestellt, dann ist die Stromzufuhr unterbrochen.**

- **ACHTUNG:**
  Das empfohlene Mindestalter für die Nutzung dieses Scooter beträgt 16 Jahre.

- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten benutzt zu werden.

- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Vermeiden Sie unbeabsichtigte Starts, indem Sie den Scooter ausschalten, wenn er nicht in Gebrauch ist.

- Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des Scooters verbunden sind.

- Der Scooter darf nicht von Personen mit einem Gewicht von mehr als 150kg genutzt werden.

- Diese Gewichtsangabe bezieht sich auf das Gesamtgewicht der Person mitsamt Kleidung und Ausrüstung.

- **Kleine Objekte / Verpackungsteile**
  Bewahren Sie kleine Objekte (z.B. Schrauben und anderes Montagematerial) und Verpackungsteile außerhalb der Reichweite von Kindern auf, damit sie nicht von diesen verschluckt werden können. Lassen Sie kleine Kinder nicht mit Folie spielen. Es besteht Erstickungsgefahr!

- **Generelle Hinweise**
  - Verwenden Sie ausschließlich das empfohlene Zubehör.
  - Reparieren Sie dieses Gerät nicht selbst. - Wenden Sie sich zur Wartung an qualifiziertes Kundendienstpersonal.
  - Bitte bewahren Sie die Originalverpackung auf. Um einen ausreichenden Schutz beim Transport des Geräts zu erreichen, verpacken Sie das Gerät in der Originalverpackung.
  - Verwenden Sie zur Reinigung keine flüchtigen Flüssigkeiten, wie Insektensprays. Durch zu starken Druck beim Abwischen können die Oberflächen beschädigt werden. Gummi- oder Plastikteile sollten nicht über einen längeren Zeitraum mit dem Gerät in Kontakt sein. Nutzen Sie ein trockenes Tuch.
  - Lagern Sie das Fahrzeug trocken bei einer Umgebungstemperatur von 5 bis 35°C.
  - Decken Sie das Fahrzeug mit einem Tuch oder einer Folie komplett ab, um es vor äußeren Einwirkungen wie Staub oder Schmutz zu schützen.

# Lieferumfang / Ihr Scooter

- Öffnen Sie Sie die Verpackung.
- Entnehmen Sie die im Styropor eingebetteten Einzelteile und heben Sie die Styroporabdeckung vorsichtig ab.
- Entnehmen Sie den Scooter und alle weiteren Teile aus dem Karton. Überprüfen Sie den Lieferumfang, der sich wie folgt zusammensetzt (Abbildungen ähnlich):

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| **A** | Scooter | **B** | Sattel | **C** | Sattelstange | **D** | Sattelstütze |
| | | | | | | | |
| **E** | Sicherungs-bolzen für die Sattelstütze | **J** | Werkzeugset inkl. 2x Ersatz-sicherung | **G** | Netzteil / La-degerät | **i** | 2 x Zünd-schlüssel |

Weiterer Inhalt:

- EEC-Bescheinigung
- Bedienungsanleitung
- Akku (vorinstalliert)

# Produktübersicht

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bremshebel | **1** | **8** | Fußbrett |
| Gasgriff | **2** | **9** | Ständer |
| Zündschloss | **3** | **10** | Federung hinten, Motor |
| Hebel für den Klappmechanismus | **4** | **11** | Sattel |
| Federung vorn | **5** | **12** | Schutzblech |
| Vorderrad | **6** | **13** | Hinterrad |
| Scheibenbremse | **7** | **14** | Scheibenbremse |

# Produktübersicht

# Montage - den Scooter fahrtüchtig machen

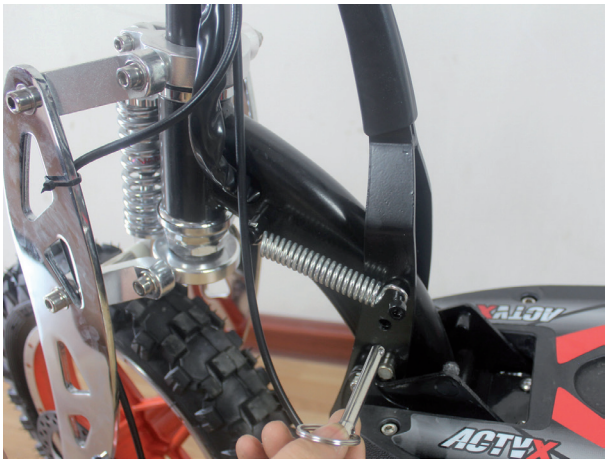
**ACHTUNG - Bei sämtlichen Montagearbeiten am Fahrzeug:** Schalten Sie unbedingt den **Motor aus** und tragen Sie Schutzhandschuhe!

Das Fahrzeug darf erst nach komplettem Zusammenbau und nach erfolgreicher Prüfung gestartet werden!

## Montieren der Räder

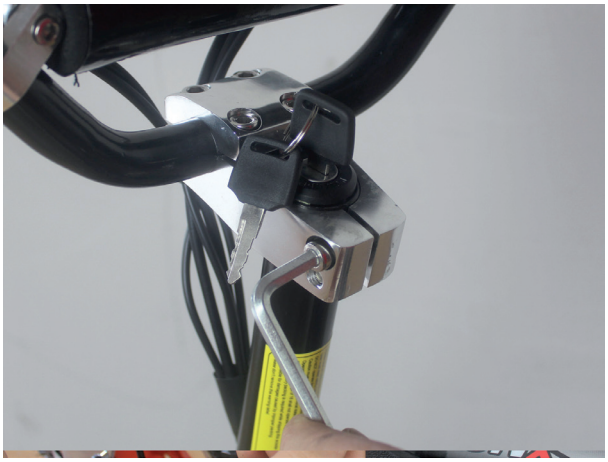
- Lösen Sie die Schrauben der Vorderachse und ziehen Sie die Achse aus der Achsenführung.
- Setzen Sie die Vorderrad so ein, dass die Scheibe und Scheibenbremsmechanismus aufeinander zeigen. Führen Sie die Achse durch die Achsenführung und das Rad.
- Fixieren Sie die Achse mit Hilfe der Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben so fest, dass gerade noch eine freie Bewegung des Vorderrades möglich ist.

## Die Lenksäule aufrichten



- Ziehen Sie den Verriegelungshebel nach oben und bewegen Sie die Lenksäule aus der zusammengeklappten, horizontalen Lage in eine aufrechte Lage bis der Verriegelungshebel einrastet. Prüfen Sie den festen Sitz der Lenksäule durch leichte Rüttelbewegungen an der Lenksäule.

## Montage des Lenkers



- Klappen Sie zunächst den Ständer (19) aus, um die Arbeiten bequem zu erledigen.
- Schieben Sie die Klammer, an der der Lenker befestigt ist auf die Lenksäule. Achten Sie darauf, dass sich der Gasgriff an der rechten Seite befindet. Die Klammer sollte an der Oberseite bündig mit dem Ende der Lenksäule abschließen, so dass lediglich das Zündschloss von oben zugänglich bleibt.
- Schrauben Sie die Klammer fest an. (Sie benötigen einen 6mm-Inbusschlüssel).
- Schrauben Sie die Klammer des Lenkers fest, nachdem Sie diesen zentriert haben. Prüfen Sie den sicheren Sitz des Lenkers durch kräftige Auf-und Abbewegungen des Lenkers und ziehen Sie die Schrauben weiter nach, sofern der Lenker Bewegungsspielraum haben sollte.

## Montage des Sattels

- Schieben Sie die Sattelstütze (bis zum Anschlag) in die Aufnahme am hinteren Ende des Fußbretts.
- Verbinden Sie das durch die Sattelstütze geführte Kabel der Rückleuchte mit dem Anschluss und sichern Sie die Verbindung durch verschrauben der Überwurfmutter.
- Sichern Sie mit dem Sicherungsbolzen (E)
- Platzieren Sie den Sattel im gewünschten Winkel auf der Sattelstange und ziehen Sie die beiden Muttern mit einem Maulschlüssel (13mm) an.

- Falls eine weitere Erhöhung des Sattels nötig scheint, schieben Sie die zusätzliche Sattelstange (mit dem schmaleren Ende nach oben zeigend) in die Sattelstütze und stellen Sie die gewünschte Höhe ein.

- Fixieren Sie mit dem Schnellspann-Verschluss.

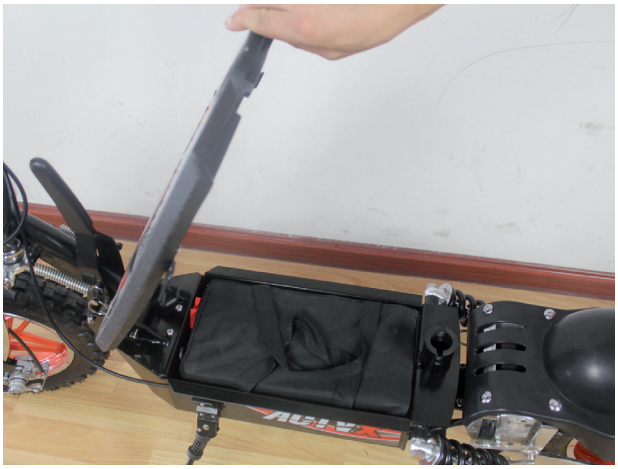
## Elektrik

**(Sicherung, Netzteil, Akku, Gerät aufladen)**

**Achtung!** Zur Reduzierung der Gefahr von Brand, elektrischem Schlag und Beschädigung:

- Gewährleisten Sie, dass die Spannung der Stromversorgung dem auf dem Netzteil angegebenen Wert entspricht.
- Der Netzteil kann mit Wechselstrom von  220 - 240 V betrieben werden.
- Verwenden Sie einen geeigneten Steckeradapter, wenn der Stecker nicht in die Netzsteckdose passt.
- Stecken Sie den Netzstecker vollständig in die Steckdose ein.
- Ziehen Sie nicht am Kabel, knicken Sie es nicht und stellen Sie keine schweren Gegenstände darauf.
- Fassen Sie den Stecker nicht mit nassen Händen an.
- Fassen Sie den Stecker beim Herausziehen an seinem Korpus an.
- Verwenden Sie keinen beschädigten Netzstecker oder eine beschädigte Steckdose.
- Installieren Sie dieses Gerät so, dass das Netzkabel sofort aus der Steckdose gezogen werden kann, wenn Störungen auftreten.

- **Einsetzen der Sicherung**



- Ziehen Sie das Fußbrett nach oben, um an das Batteriefach zu gelangen. Dieses enthält auch den kleinen Sicherungskasten.

- Nehmen Sie eine der Sicherungen aus dem mitgelieferten Toolkit (J), und setzen Sie sie ein. Schließen Sie die Kappe der Sicherungsbox wieder.
- Verstauen Sie alle Kabel und die Sicherungsbox wieder sicher am Rand des Batteriefachs.
- Klappen Sie das Batteriefach wieder zu. Es rastet hörbar ein.

- **Ladegerät verbinden**

Verbinden Sie den 3-poligen Stecker des Ladegerätes mit der 3-poligen Buchse am Elektroscooter. Verschrauben Sie Ladegerät und Ladebuchse miteinander. Verbinden Sie den Netzstecker des Ladegerätes mit einer Steckdose.

- **Ladestatus**

Im ungeladenen bzw. nicht ausreichend aufgeladenen Zustand wird die Status-LED des Netzteil rot leuchten. Im aufgeladenen Zustand leuchtet die Status-LED grün.

- **Allgemeine Hinweise zur Pflege des Akkus**

**ACHTUNG**: **Laden Sie die Batterien vor dem ersten Gebrauch unbedingt vollständig auf (ca 6-8 std.)**

- Laden Sie sofort nach jedem Gebrauch des Scooters.
- Laden Sie die Batterien vor der Lagerung. Sie müssen alle 30 Tage laden, wenn der Scooter nicht in Gebrauch ist.
- Achten Sie darauf, dass die Batterien in diesem Gerät NICHT tiefentladen werden.
- Aus Sicherheitsgründen NICHT über 24 Stunden lang aufladen.
- Schalten Sie das Gerät AUS, wenn es nicht in Gebrauch ist.

**Lagern Sie die Batterien niemals (auch nicht für kurze Zeit) in der Nähe von offenem Feuer oder jeglichen Hitzequellen (Kamine, Heizungen, Öfen, heiß werdende Geräte etc.)!**

# Inbetriebnahme und Nutzung

## Reifen aufpumpen

Das Gerät wird mit Standard-Autoventilen ausgeliefert. Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Reifen ausreichend aufgepumpt sind. Der ideale Reifendruck beträgt 3 bar. Befüllen Sie die Reifen nie mit mehr als 3.5 bar.

## Bedienelemente

Machen Sie sich vor der ersten Fahrt und im „Off-Zustand" mit den Bedienelementen des Scooters vertraut.

- **Ein- und Ausschalten**

  Der Scooter wird per Schlüssel ein- und ausgeschaltet. Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss im Uhrzeigersinn, um den Scooter zu starten und gegen den Uhrzeigersinn, um ihn auszuschalten.

- **Gas geben / Griffgas**

  Der Scooter verfügt über ein dosierbares Griffgas.
  Drehen Sie den rechten Griff langsam zu sich, um Gas zu geben. Je weiter Sie das den Griff drehen, desto mehr Motorleistung wird abgerufen und die Geschwindigkeit erhöht. Wenn Sie das Griffgas loslassen, wird der Griff in seine Ausgangsposition zurückkehren, der Abruf des Motors gestoppt und das Gerät somit allmählich gebremst.

- **Bremsen**

  Sie finden auf beiden Seite des Lenkers Zughebel, um die Vorderbremse (rechter Hebel) bzw. die Hinterradbremse (linker Hebel) zu aktivieren.
  Fahren Sie zunächst mit einer geringen Geschwindigkeit, um sich an die Wirkung der Bremsen zu gewöhnen und das Bremsverhalten einschätzen zu lernen.

## Hinweise zu Haltung, Auf- und Absteigen

- Klappen Sie vor jeder Fahrt den Ständer ein.
- Legen Sie beide Hände auf den Lenker. Setzen Sie zunächst einen Fuß auf den vorderen Teil des Standbrett und winkeln Sie Ihren Fuß an.
- Gehen Sie leicht in die Hocke, um Ihren Schwerpunkt abzusenken und Ihr Gleichgewicht zu stabilisieren.
- Nachdem Sie Gas gegeben haben, setzen Sie Ihren zweiten Fuß auf das Standbrett und suchen Sie eine Position, in der Sie am Besten Ihr Gleichgewicht halten können.
- Springen Sie nie vom Scooter, fahren Sie vorausschauend und Bremsen Sie mit Bedacht. Verlassen Sie das Standbrett erst, wenn der Scooter durch das Bremsen nahezu zum Stand gekommen ist.

**Machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit Ihrem Scooter vertraut. Fahren Sie zunächst langsam und auf ebenem Gelände. Testen Sie die Funktion der Bremsen, des Gasgriffs, des Tachos sowie der Beleuchtung und gewöhnen Sie sich daran die Balance zu halten.**

### Losfahren

Bevor Sie losfahren:

- Prüfen Sie, ob der Scooter frei rollen kann und die Bremsen nicht blockieren. Ein leichter Motor-Widerstand (stärker beim zurückrollen) ist normal und gewollt.
- Testen Sie die Bremsen.
- Stellen Sie sicher, dass der Gasgriff in die Ausgangsposition zurückschnappt.
- Schalten Sie die Zündung mit dem Schlüssel ein.
- Testen Sie das Licht und überprüfen Sie den Batterieladestatus.
- Sind die Reifen aufgepumpt?
- Sitzt die Kette straff?

Klappen Sie den Ständer ein - dann kann‘s losgehen. Viel Spaß!

### Ankommen

- Klappen Sie den Ständer aus. Er ist mit einer Sicherheitsfunktion ausgestattet, die den Strom automatisch abstellt.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Falls der Scooter nass geworden ist, trocknen Sie ihn ab oder stellen Sie zumindest sicher, dass kein Wasser durch Öffnungen in das Batteriefach gelangen kann.
- Laden Sie die Batterie auf.

## Einstellungen und Pflege

### Bremsen und Kette einstellen

Kontaktieren Sie bei mangelnder Vorerfahrung einen Fachmann – etwa einen Fahrradreparaturservice oder einen KfZ-Mechaniker / Mechatroniker, um die folgenden Einstellungen vorzunehmen.

- **Einstellen der Bremsen**

  Sie können die Zugkraft der Bremsen auf zweierlei Weise anpassen:

  a) Justieren Sie die Spannung, indem Sie diese Schraube aus dem Gewinde herausdrehen. Dies vergrößert vor allem den Effekt, den der Einsatz des Bremshebels hat.

  b) indem Sie die den Bowdenzügen mehr (= weniger Bremskraft) oder weniger (mehr Bremskraft) Spiel geben. Lösen Sie dazu die Verbindung **(Abbildung unten: 1)** von Zug und Bremsschuh mit einem Inbusschlüssel (5mm) und ziehen Sie den Zug soweit nach, bis die grobe Einstellung passt (Das Rad sollte genug spiel haben, dennoch sollte auch der Bremsschuh genug Spielraum haben um nicht zu blockieren).
  Zur Feinjustage lösen Sie die Kappe **(Abbildung unten: 2)** und justieren Sie den Abstand zwischen Bremsschuh und Bremsscheibe mit einem 2,5mm-Inbusschlüssel.

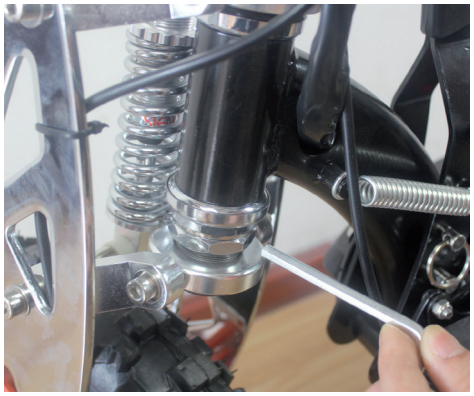
- **Einstellen der Kettenspannung**

  Die Kette sollte nicht zu locker und nicht zu straff eingestellt sein. Sie sollte sich zwischen 5 und 7mm nach oben und unten bewegen können.
  Um die Kettenspannung einzustellen, lösen Sie die Muttern der Hinterachse (8mm-Inbus und 11er Maulschlüssel/Nuss) und bringen Sie das Rad in die gewünschte Position, indem Sie den Kettenspanner (rechte Abbildung) mit einem 10er-Maulschlüssel nachjustieren (im Uhrzeigersinn für eine Erhöhung der Kettenspannung).
  Arretieren Sie die Schrauben der Hinterradachse wieder.

## Nachjustieren der Lenksäule

Von Zeit zu Zeit mag es notwendig werden, die Lenksäule neu zu arretieren - etwa wenn nach längerer Fahrt über unebene Böden der Lenker Spiel in der Lenksäule aufweist.

Nutzen Sie einen 41er Maulschlüssel wie links gezeigt oder (falls dies nicht zur Hand ist) eine Rohrzange und drehen Sie die Konterschraube des Lagers **gegen den Uhrzeigersinn**.
Achten Sie darauf, nicht zu stark zu drehen, damit das Lager keinen Schaden nimmt.



## Pflegehinweise

Für eine lange Lebensdauer sowie zur Vermeidung von Schäden und zur Sicherstellung der vollen Funktionsfähigkeit müssen die nachfolgend beschriebenen Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt werden.

Kontaktieren Sie bei mangelnder Vorerfahrung einen Fachmann – etwa einen Fahrradreparaturservice oder einen KfZ-Mechaniker / Mechatroniker, um die folgenden Einstellungen vorzunehmen.

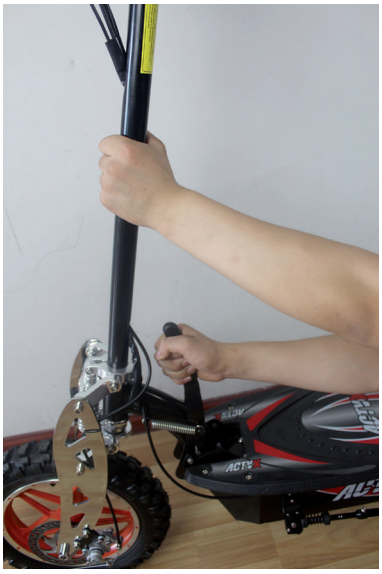
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung regelmäßig und justieren Sie diese gegebenenfalls nach. Schmieren Sie die Antriebskette einmal wöchentlich mit Kettenspray / Kettenöl.
- Ziehen Sie regelmäßig die Bremsen nach.
- Pumpen Sie regelmäßig die Reifen nach.
- Prüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.

- Verwenden Sie KEINE flüchtigen Flüssigkeiten, wie Insektensprays zur Reinigung des Scooters. Durch zu starken Druck beim Abwischen können die Oberflächen beschädigt werden.

- Spritzen Sie das Gerät NICHT mit einem Wasserschlauch ab.
- Reinigen Sie das Äußere des Geräts mit einem weichen, feuchten Lappen und lauwarmen Wasser bzw. lauwarmer Seifenlauge.

## Lagerung

Klappen Sie die Lenksäule ein, indem Sie den Hebel wie gezeigt nach hinten ziehen und dadurch die Lenksäule lösen. Sie können den Scooter nun platzsparend verstauen. Decken Sie das Gerät mit einem Tuch oder einer Folie ab, um es vor Staub zu schützen.



## Reparaturen

Reparaturen am Gerät sollten nur von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit. **Achtung:** Verletzungsgefahr!

Falscher Zusammenbau führt möglicherweise zu Fehlfunktionen oder dem Totalausfall.

Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten! Beachten Sie: **Die Gewährleistung verfällt bei Fremdeingriffen in das Gerät.**

# Hinweise zur Entsorgung

**Elektroaltgeräte**

Befindet sich die diese Abbildung (durchgestrichene Mülltonne auf Rädern) auf dem Produkt, gilt die Europäische Richtlinie 2002/96/EG. Diese Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Informieren Sie sich über die örtlichen Regelungen zur getrennten Sammlung elektrischer und elektronischer Gerätschaften. Richten Sie sich nach den örtlichen Regelungen und entsorgen Sie Altgeräte nicht über den Hausmüll. Durch die regelkonforme Entsorgung der Altgeräte werden Umwelt und die Gesundheit ihrer Mitmenschen vor möglichen negativen Konsequenzen geschützt. Materialrecycling hilft, den Verbrauch von Rohstoffen zu verringern.

**Batterieentsorgung**

Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden. Als Endverbraucher sie Sie zur Rückgabe gebrauchter Batterien gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch in der Verkaufsstelle oder deren unmittelbarer Nähe (z.B. in kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben. Sie können Batterien auch per Post an uns zurücksenden.

Batterien oder Akkus, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne gekennzeichnet, wie das oben stehende Symbol.

In der Nähe zum Mülltonnensymbol befindet sich die chemische Bezeichnung des Schadstoffes. „Cd" steht für Cadmium, „Pb" für Blei und „Hg" für Quecksilber.

# Konformitätserklärung

(EG-Konformitätserklärung nach EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II A)

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EMV-Richtlinie 2004/108/EG Niederspannungsrichtline 2006/95/EG
Angewandte harmonisierte Normen: EN ISO 12100: 2010
EN-55014-1: 2006+A1: 2009
EN-55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008
EN 61000-3-2: 2006+A1: 2009+A2: 2009
EN 61000-3-3: 2008
EN 60335-1: 2012
EN 60335-2-29: 2004/A2: 2010
EN 61000-6-1: 2007
EN 61000-6-3: 2007/A1:2011
EN 61000-3-2:2006/A2: 2009
EN 61000-3-3:2008

CE

**Hersteller**

CHAL-TEC Vertriebs- + Handels GmbH, Wallstraße 16 10179 Berlin, Deutschland

Dear Customer,

Congratulations on purchasing this product. Please read and follow these instructions, in order to avoid damaging the item. We do not cover any damages that may arise from improper use of the item or the disregard of the safety instructions.

# Legal Preliminary

**1. The obligation to wear a helmet**

This scooter may ONLY be ridden WITH A HELMET. After the Highway Code, a helmet is mandatory from a speed of 20 kph.

**2. License plates and road traffic**

This scooter is subject to mandatory insurance and must have a license plate. The EEC (European Certificate of Conformity) approval rests with the scooter. This paper is to apply for a license plate at the competent authorities.
The EEC approval applies only when operating with fixed seat. Having the seat permanently mounted is mandatory. The operation in standing position is not permitted. The electric scooters can only be driven by a single person.

**3. Driving License**

Persons from the age of 16 who are in possession of a moped or car driving license may ride this scooter.

**4. Footpaths and cycle paths**

The use on public bicycle and foot paths is not allowed.

*The specifications listed are for the area of the Federal Republic of Germany. For rules and regulations in other European countries and Switzerland, check with the local authorities. All rights reserved. Please inquire the appropriate authorities before the use.*

# Intended Use

This device is to be used for driving on roads within the scope of the Highway Code.

It is intended solely for this purpose and should only be used for this purpose. it must be used only in the manner as described in this manual.

# Safety Notice

- The scooter is NOT intended for use on highways.
- Do not operate this scooter NOT on wet, frozen, oily or loose surfaces or under the influence of drugs and / or alcohol. Avoid uneven surfaces, potholes, cracked surfaces and obstacles.
- Operation in bad weather conditions (rain, snow) is not recommended.
- The scooter is indeed rainproof, but can not be protected from seepage during operation in the rain. Thus, rain can lead to short circuits in the electronics. Electronics damage caused by „riding in the rain" are excluded from the guarantee.
- The scooter is NOT designed to jump or to perform risky maneuvers. Unsafe operating conditions of this product can cause serious injury.

- The user can minimize risks through the use of protective clothing. It is strongly recommended when operating the scooter to wear helmet, goggles, gloves, elbow and knee pads and suitable footwear.

  **WARNING:** The recommended age to use this scooter is 16 years.

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities used to be. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- Avoid unintended start by turning on the scooter when not in use
- The driver takes all risks associated with the use of the scooter.
- The scooter should not be used by persons weighing more than 150kg. This weight refers to the total weight of the person along with clothing and equipment.
- The use of attachments that are not recommended by the appliance manufacturer may result in fire, electric shock or personal injury.
- Do not place on or near a hot gas or electric burner or in a heated oven.
- To protect against a fire, electric shock or personal injury, do not immerse cord, electric plugs or device in water or other liquids.
- Do not expose the appliance to extreme temperatures. The appliance shall be used in moderate climates.
- Disconnect the appliance from the power source if it is not going to be used for a long time, if there is a thunderstorm or if it isn't working properly.
- The use of attachments that are not recommended by the appliance manufacturer may result in fire, electric shock or personal injury.
- Make sure that the voltage rating label on the type plate corresponds to your main voltage. If not see your retailer and do not connect the appliance.
- Keep out of reach of children and do not allow them to operate this appliance
- Make sure the connection cord does not touch any hot surfaces.
- Never immerse the product in water or any other liquid for any reasons. Do not use in the shower, bath tub, or a swimming pool.
- Never move the appliance by pulling the cord.
- Do not clean the appliance with abrasive chemicals.
- The appliance is not a toy. Do not let children play with it. Never let children insert foreign objects into the appliance.
- Do not use the appliance for other than the intended use. This appliance has been designed solely for domestic use; the manufacturer's liability shall not be engaged in the event of any professional use, by any misuse or by any use not complying with the operating instructions.

- Store the scooter in a dry place at an ambient temperature of 5 to 35 ° C.
- Cover the vehicle with a cloth or foil off completely to it against external influences to protect such as dust or dirt.

- Please keep the original packaging. To achieve adequate protection during transport of the unit, put the unit in its original packaging
- Keep small objects (eg screws and other fittings) and packaging parts out of the reach of children so they can not be swallowed. Do not let little kids play with foil. Danger of suffocation!
- Save these instructions.
-
-

# Accessories / In the box

Open the package and take everything out carefully. Please check for all these items to be supplied:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| **A** | Scooter | **B** | Saddl | **C** | Saddle support | **D** | Saddle post |
| | | | | | | | |
| **E** | Safe bolt for saddle post | **J** | Tool kit incl fuse | **G** | Charger | **i** | Ignition key |

Not depicted:

- User manual
- Battery (installed)

# Overview

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brake lever | **1** | **8** | Foot board |
| Accel Throttle | **2** | **9** | Stand |
| Ignition | **3** | **10** | Suspension, motor |
| Lever for the folding mechanism | **4** | **11** | Saddle |
| Suspension | **5** | **12** | Fender |
| Front wheel | **6** | **13** | Rear wheel |
| Brake disc | **7** | **14** | Brake disc |

# Assembly

You will need an open-jaw wrench, size 10 and 13 and Allen keys size 5 and 6. If you do not have any tools to hand, you can also use the tool set that is supplied. We recommend that you get help from a second person when assembling the scooter.

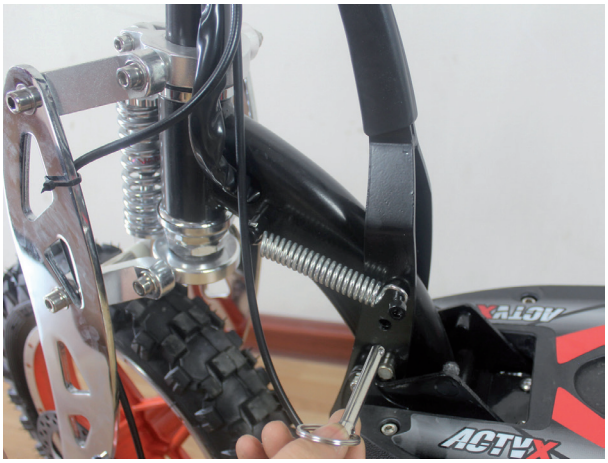
**Important -** For all installation work on the vehicle: Be sure to turn off the engine and wear protective gloves! The vehicle should be started only after complete assembly and after successful testing!

## Mounting the wheels

Carefully remove the scooter from the box. Then install the wheel, longer spacer on the left and shorter spacer on the right,the wheel in the middle of both spacers. Be sure to tighten the screw.(FIG.1)

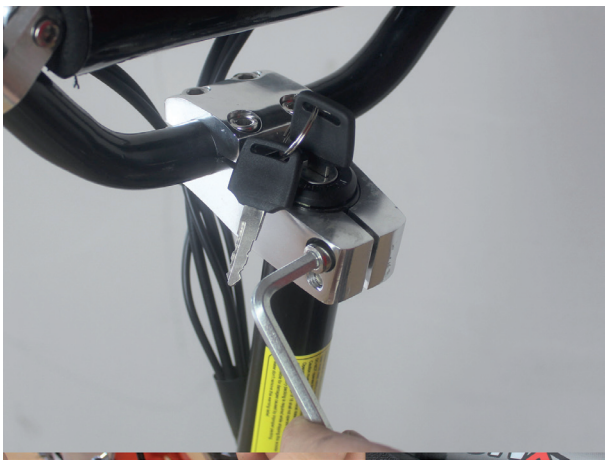
## Raising up the steering rod

- Raise up the steering rod. To do this, use one hand to press the lever down towards the foot board and use your other hand to raise up the steering rod. Set the steering rod upright until you hear it lock into place.
- Check the tightness of the steering column by gentle shaking of the steering column.



- Fully extend the handlebars to their upright position until you feel the mechanism lock into place, then insert SAFE PIN.
- Adjust silver clamp to the top of handle bar post. Be sure to orient the bars in the correct riding position with the throttle on the rider's right side. Secure the handlebars to the post by tightening the bolts on the clamp with the enclosed Allen wrench as shown.
- Secure the hand brakes in place by using the provided Allen Wrench to first loosen the tension bolts. Adjust the levers to a comfortable position and tighten the bolts. BE CAREFUL NOT TO PULL ON THE CABLES!

## Mounting the Handlebar



- Push the clamp to which the handlebar is attached onto the steering rod. Please note here that the accelerator throttle must be positioned in the rider's right hand. The clamp must be flush with the steering rod at the top, with only the ignition lock protruding out.
- Align the handlebar in the correct position. Tighten the two screws in the clamp using an Allen key (6 mm).

## Mounting the Saddle

- Insert the saddle post into the holder socket next to the footboard. Press the saddle post down to its limit.
- To fix saddle post, insert the safe bolt into the holder socket
- Insert connector of taillight to the connector receiver, be sure to tightning nut.

- If necessary, slide the saddle bar into the saddle post (the narrow end must point upwards) and adjust it to the height you want. Tighten up the quick-release lever.

- Place the saddle on the saddle bar and adjust it to the optimum angle of inclination. Tighten the two nuts using an open- jaw wrench (size 13).

## The electrical parts

**(Fuse, power supply, battery, charging unit)**

To reduce the risk of fire, electric shock and injury:

- Make sure that the power supply voltage corresponds to that indicated on the power supply value.
- The adapter can be operated with AC 220-240V.
- Do not use if the plug does not fit into the power outlet. Use an appropriate plug adapter for this case.
- Do not pull the cable, do not bend, or place heavy objects on it.
- Do not handle the plug with wet hands.
- Do not use a damaged mains plug or a damaged socket.
- Install this unit so that the power cord can be immediately removed from the socket, if a problem occurs.

- **Inserting the battery fuse**

  - Pull upwards to open the footboard and battery pack inside.
  - The small fuse box is located at the side next to the battery.
  - Take one of the fuses which is supplied in the tool set, open the cap of the fuse box, insert the fuse and then close the cap again.
  - Stow all of the cables and the small fuse box away at the side next to the battery.
  - Close the battery compartment and snap the latches shut. Check whether the latches have closed correctly.

- **Charging the battery**

- It is essential that you fully charge up the battery before you first use the scooter.
- The battery may not be completely discharged because this could damage it.
- Only use the charger indoors and in the dry.
- The contacts of the charger must remain free of dust and dry at all times.
- If the scooter and the battery are not used for a lengthy period of time, the battery should be fully charged up before it is stored away in order to avoid a deep discharge.
- Risk of short-circuits! After charging, be sure to push the cover over the charger socket of the battery

Fully charge up the battery before you first use the scooter and after each ride. The maximum charging time is approx. 6 – 8 hours. If the charging time is significantly longer, please read the „Troubleshooting" section.
You should charge the battery ideally at room temperature. Do not charge it at temperatures of below 0°C or above 40°C!

- Park the scooter on its stand close to a plug socket and make sure that the scooter is switched off (key position).
- Push the cover of the charger socket to the side.
- Plug the 3-pole charger plug into the charger socket.
- Connect the mains plug of the charger to a properly installed and easily accessible mains socket. The mains voltage must be the same as that stated in the technical data of the charger.
- As soon as the charger is connected to the power supply and to the battery, the red charger indicator light comes on.
- Charging stops automatically when the battery is fully charged - the indicator light now changes from red to green.
- Disconnect the charger first from the mains supply and then from the battery. Store it out of the reach of children. Slide the cover over the charger socket of the battery.

# Operation

## Inflating the tyres

The unit is supplied with standard auto valves. Before each ride, whether the tires are properly inflated. The ideal tire pressure is 3 bar. Do never fill the tire with more than 3.5 bar.

## Controls

Make yourself familiar with the controls before you set off for your first ride.

- **Switching on and off**

  The scooter is switched on and off by turning the key in the ignition clockwise / anti clockwise.

- **Accelerating and braking**

  Slowly turn the accelerator throttle towards you. Regulate the speed however you want by turning the accelerator throttle. Only accelerate when you feel confident enough to do so.
  If you want to brake, let go of the accelerator throttle and press both brake levers. Use the right-hand brake lever to apply the front-wheel brake and the left-hand brake lever to apply the rear-wheel brake.
  When you activate a brake lever, the motor is automatically switched off.

## Before setting off

- Before you turn on the scooter, check that it will roll freely. As you roll it forwards, the motor should offer slight resistance. When you push the scooter backwards, you will notice a higher level of resistance. This resistance is intentional.
- Test the brakes: Push the scooter forward slightly and pull the right-hand brake lever to apply the front-wheel brake, and pull the left-hand brake lever to apply the rear-wheel brake. The wheels ought to be stopped when the corresponding brake lever is applied. If this is not the case, the brakes need to be adjusted.
- Check that the accelerator throttle springs back into place. If it cannot be turned or does not spring back into place, contact a specialist or local dealer or distributor.
- Insert the key into the ignition lock and turn it to position. You should also try the right-hand and left-hand brake levers in turn. The brake light should light up when you do so.
- Check the tyres and the chain tension on a regular basis. This is not just for your own safety, but is also important for the range and speed of the scooter.

### After your ride

- After your ride, you should turn the key to position and pull out the key.
- Fold down the stand and park the scooter. If the scooter has got wet, dry it off so that no water can creep into the electronics and damage them.
- Charge up the battery (see „Charging the battery" section).
- Park the scooter in a dry place which if possible should not be accessible to children.

# Maintenance and care

If you lack experience please contact a professional - such as a bicycle repair service or a car mechanics/ mechatronics, to make the following settings.

### Adjust the brakes and chain

The brakes are adjusted by the manufacturer. After a little while, braking performance may begin to diminish. In this case, the brakes must be readjusted.

- On the brake levers, turn the adjusting screw until the respective Bowden cable has the right level of tension. Turn the nut back towards the brake lever to lock this setting.

- If necessary, adjust the tension of the Bowden cable on the brake shoes:

  For rough adjustment (1), loosen the screw which fixes the Bowden cable in place with an Allen key (size 5), pull the Bow- den cable tight and then tighten the screw again.

  To finely adjust the brake shoes (2), remove the plastic cap and use an Allen key (size 2.5 mm) to turn the screw clock- wise in order to reduce the gap between the brake shoe and the brake disc (brake will respond more quickly). However, the gap must not be too small so that you can still brake in bursts. If you turn the screw in the anticlockwise direction, the gap will be increased (brake will respond more slowly).

- If the brakes are difficult to activate or are sluggish in return- ing to their zero position, release the Bowden cables from the brake levers and allow a little bicycle oil or another suitable lubricant to run between the Bowden cable and the casing. Make sure that no oil gets onto the brake shoes as this will considerably impair the braking response!

- Also inspect the Bowden cables for any signs of damage. If any of the wires in the Bowden cable are torn, have the whole Bowden cable replaced by an authorised workshop.

**Adjusting the chain**

The tension of the chain is set by the manufacturer. After a little while, it may need to be readjusted.

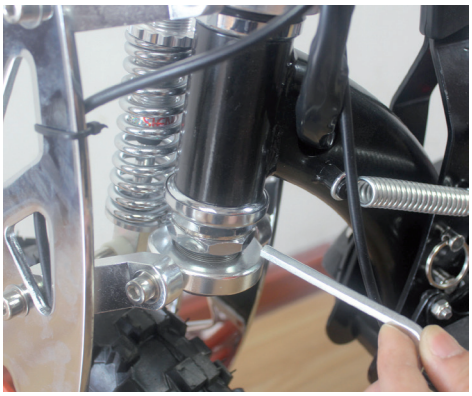
- If the chain jumps on the sprocket and cuts out, it is too loose. This will result in among other things a shorter range for the scooter and more rapid wear and tear on the chain.
- If the chain makes a humming noise when you are riding, it is too tight. It could then snap. The tension of the chain is set as follows:

    - On the rear wheel, loosen the axle screw with an Allen key (8 mm) and the lock nut with an open-jaw wrench (size 11).
    - Set the correct chain tension on both sides of the rear wheel by turning the nut of the chain tensioner. You will need an open-jaw wrench (size 10) to do this. It is sufficient to apply slight tension to the chain. It should not be completely taut, but should still have some play.
    - Turn the rear wheel to ensure that the chain is resting correctly on the sprocket (faster wear and tear will result if it is not).
    - Tighten the axle screw again.

## Retightening the steering rod

Over time, the steering rod may become loose, especially if you ride over lots of uneven sur- faces. The steering rod can be tightened in the following way:

- Turn the handlebar all the way to the right.
- Turn the bearing adjusting nut underneath the steering rod anticlockwise a little using an open-jaw wrench (size 41) or water pump pliers. But do not tighten the adjusting nut too much! The bearing could be damaged.



## Removing and inserting the battery

- Remove the saddle post.
- Open the battery compartment: If it is a plastic footboard, there is a latch under the foot board on the left side and on the right side. Fold the latches out. Then open up the cover of the battery compartment. If it is a aluminum footboard, you can open it directly.
- Disconnect the battery cable from the cable in the battery compartment. To do this, you must press

the button on the connector. Never pull on the cables! To release a cable connection, only ever pull on the connector plug.

- The battery is located in a bag. Pull it up out of the scooter by the carrier handles of the bag.
- To insert another battery, place the bag containing the battery into the battery compart- ment. Do not place the battery on the cables in the battery compartment! The cables must be situated to the side next to the battery so that the cover of the battery compartment can then be closed. We recommend that you hold the cables in your hand when you insert the battery.
- Connect the battery cable to the cable in the battery compartment.
- Close the battery compartment and snap the latches shut. Check whether the latches have closed correctly.

## Care Instructions

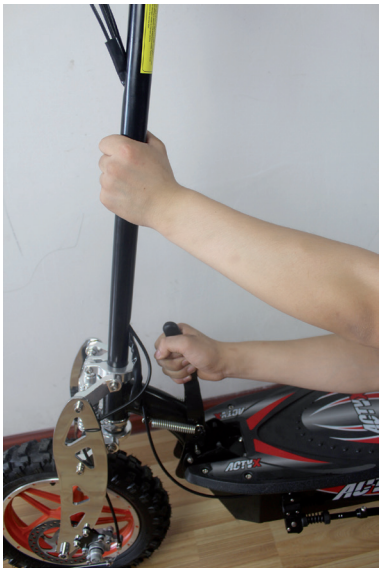
- Check the chain tension regularly and readjust when needed. Treat the chain with chain oil or any other appropriate lubricant once a week.
- Adjust the brakes on a regular base.
- Check all screws and nuts for safety.
- Do not use any abrasive chemicals when cleaning your scooter. Also, do not use a garden hose. Clean the scooter with a cloth, war water and a bit soap.

## Repairs

Repairs to the appliance should only be performed by an authorized service center. Any rebuilding or modification can affect the product safety. Caution: Risk of injury!

## Folding and Storage

When you are not riding the scooter you can fold it down for compact storage and transportation. First remove the seat post and seat, then using one hand, push down on the folding handle while gently pushing down on the handlebars. BE CAREFUL NOT TO HIT YOUR HEAD WITH THE HANDLEBAR, SET YOURSELF AT THE RIGHT SIDE IS NECESSARY. Push down until you feel the mechanism lock into the down position.(FIG.17)



# Environment Concerns

According to the European waste regulation 2002/96/EG this symbol on the product or on its packaging indicates that this product may not be treated as household waste. Instead it should be taken to the appropriate collection point for the recycling of electrical and electronic equipment. By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which could otherwise be caused by inappropriate waste handling of this product. For more detailled information about recycling of this product, please contact your local council or your household waste disposial service.

**Battery disposal:** Batteries may not be disposed of with household waste. As a consumer you are obliged to return used batteries by law. You can return used batteries in the store or at municipal collection sites.
You can also return batteries to us by mail. Batteries containing pollutants are marked with the symbol of a crossed out wheelie bin as the symbol above.

Close to bin symbol is the chemical name of the pollutant. „Cd" stands for cadmium, „Pb" for lead and „Hg" for mercury.

# Declaration of Conformity

**(EC declaration of conformity / Directive 2006/42/EC, Annex II A)**

**2006/42/EG (Machinery)**
**2004/108/EC (EMC)**
**2006/95/EC (LVD)**
Applied harmonised standards: EN ISO 12100: 2010
EN-55014-1: 2006+A1: 2009
EN-55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008
EN 61000-3-2: 2006+A1: 2009+A2: 2009
EN 61000-3-3: 2008
EN 60335-1: 2012
EN 60335-2-29: 2004/A2: 2010
EN 61000-6-1: 2007
EN 61000-6-3: 2007/A1:2011
EN 61000-3-2:2006/A2: 2009
EN 61000-3-3:2008

CE

**Manufacturer**

CHAL-TEC Vertriebs- + Handels GmbH, Wallstraße 16 10179 Berlin, Germany